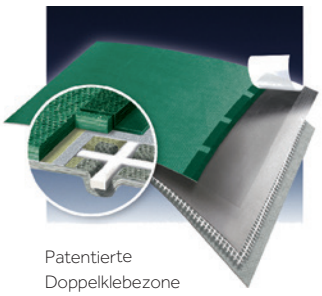
Top-RU RESISTANT 230

Unterdeckbahn



Patentierte
Doppelklebezone
für erhöhte Regensicherheit!

TOP-RU RESISTANT 230

Das Produkt für hohe Ansprüche. 4-lagige, hoch reißfeste, diffusionsoffene Unterdeckbahn mit patentierter, innovativer Doppelklebezone. Die oberste Verbundlage ist durch den Klebestreifen unterbrochen. Somit wird eine eventuelle Kapillarwirkung unterbrochen und bietet daher eine optimale Regensicherheit. Das integrierte PP-Gitter verleiht der Unterdeckbahn zusätzliche Stabilität und vereinfacht die Verlegung.

Einsetzbar als:

- Unterdeckbahn bei „regensicheren Unterdächern" (lt. ÖNORM B 4119:2018)
- bei Unterdächern mit erhöhter Regensicherheit ≥ 15° Dachneigung. (lt. ÖNORM B 4119:2018)
- Unterdeckbahn beim Bramac 7° DachSystem

COOL-ROOF MEMBRANE

Cool Roof Unterdeckbahnen enthalten eine einzigartige, hochdiffusionsoffene Membran mit Metallbeschichtung. Die hochrefelketive Membrane reduziert die Wärmeübertragung, verbessert den sommerlichen Hitzeschutz und trägt so zu einem angenehmen Wohnklima bei.

Top-RU RESISTANT 230

Unterdeckbahn

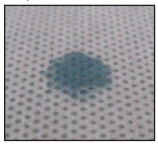
TECHNISCHE DATEN:

Material:	4-lagiger, hochdiffusionsoffener Verbund aus Polypropylen /-spinnvlies /-gitter und Funktionsfilm
Farbe:	grün
Einsatz:	als Unterspannung und Unterdeckbahn für alle Bedachungsmaterialien
Gewicht / Rolle:	ca. 17,25 kg
Abmessungen pro Rolle:	Länge 50 m, Breite 1,5 m, Fläche 75 m²
Bedarf pro m² Dachfläche:	1,07 m² (inkl. Überlappung)
Flächengewicht (EN 1849-2):	230 g/m²
Widerstand gegen Weiterreißen – Nagel (EN 12310-1):	längs 450 N / 5 cm, quer 450 N / 5 cm
Höchstzugkraft (EN 12311-1):	längs 550 N / 5 cm, quer 500 N / 5 cm
Wasserdampfdurchlässigkeit – Sd-Wert (EN 12572)	0,03 m
Widerstand gegen Wasserdurchgang (EN 1928):	W1
Wasserdichtheit (EN 20811):	> 3000 mm
Selbstklebestreifen / Verschweißung:	patentierte Doppelklebezone
Brandverhalten (EN 13501-1 / EN 11925-2):	Klasse E
UV-Beständigkeit:	4 Monate*
Maximale Freibewitterungszeit:	6 Wochen
Temperatureinsatzbereich:	– 40° bis + 90°
Widerstand gegen Luftdurchgang nach ÖNORM EN 13859-2 / EN 12114:	< 0,1 m³ / (m².h.50Pa)

* Prüfbedingung gemäß EN 13859-1, Gemäßigtes Mitteleuropäisches Klima, Künstliche Alterung unter Laborbedingung.

„RESISTANT" – SICHERE LÖSUNG DURCH EINZIGARTIGES VLIES!

Comfort-Seal Resistant / Premium Top-RU Resistant / Top-RU Resistant / Elite-2S Resistant



herkömmliche Unterdeckbahnen

Ein Test mit 2 % Holzschutzmittel zeigt die schnelle Verteilung des Tropfens bei marktüblichen Unterdeckbahnen. **Bei der Comfort-Seal Resistant, Premium Top-RU Resistant, Top-RU Resistant und Elite-2S Resistant gibt es kein Aufsaugen des Tropfens!**

IHRE VORTEILE:

- Das Wasser perlt auf dem Vlies ab und bleibt nach Beregnung nahezu trocken.
- Die Unterdeckbahn kann auch nach Regen verklebt werden, weil sich das Vlies nicht vollsaugt.
- Die Unterdeckbahn ist resistent gegen Holzschutzmittel.

Bramac Dachsysteme International GmbH
Bramacstraße 9, A-3380 Pöchlarn
+43 2757 4010-0
office.bramac@bmigroup.com