

Vedatect PYE PV 200 S5 EN BLUESPEED

blaugrün (Art.Nr.: R0053)

diamantschwarz (Art.Nr.: R0062)

rosso (Art.Nr.: R0048)

Elastomerbitumen Dach- und Abdichtungsbahn, flämmbar



OBERSEITE



diamant-
schwarz



blaugrün



rosso

UNTERSEITE



PRODUKTBESCHREIBUNG

Vedatect PYE PV 200 S5 EN BLUESPEED blaugrün, diamantschwarz oder rosso ist eine Elastomerbitumenbahn, mit Polyestervlieseinlage. Die Oberseite ist mit blaugrüner oder diamantschwarzer oder rosso Abstreuerung als UV-Schutz und bestreuungs-freiem Längsrand ausgestattet. Die Unterseite ist mit Rillenprägung ausgestattet und mit leicht ab-schmelzbarer Folie kaschiert. Die Bahndicke be-trägt 5,2 mm.

VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Elastomerbitumenbahn mit BLUESPEED-Technologie für schnelle, sichere sowie ener-gie- und zeitsparende Verschweißbarkeit
- erhöhte Alterungsbeständigkeit gegenüber genormten Standardprodukten
- hohe Rissüberbrückungsfähigkeit und Perforationsfestigkeit durch den hochwertigen Polyestervlies-Träger
- dauerhafte Flexibilität (Kaltbiegeverhalten $\leq -25^{\circ}\text{C}$)

- Die technischen Werte liegen weit über den Mindestanforderungen der ÖNORM.
- in den Farben **blaugrün** (Art.Nr.: R0053) oder **diamantschwarz** (Art.Nr.: R0062) oder **rosso** (Art.Nr.: R0048) erhältlich

ANWENDUNGEN

Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Oberla-gen von mehrlagigen Systemen ohne dauerhaften, schweren Oberflächenschutz und unter dauerhaf-tem, schweren Oberflächenschutz (B 3660).

VERARBEITUNG

Die Verklebung erfolgt vornehmlich im Flämmver-fahren. Je nach Anwendung vollflächige, teilflächige oder lose Verlegung mit Naht-Stoßverklebung. Nach Erfordernis mechanische Befestigung mit Tellerschrauben oder verzinkten Dachpappstiften. Die Bahn wird an den Längsstößen mind. 8 cm und an den Querstößen mind. 10 cm überlappt. Bei mechanischer Fixierung ist die Überdeckungsbreite entsprechend zu erhöhen.

blaugrün (Art.Nr.: R0053)

diamantschwarz (Art.Nr.: R0062)

rosso (Art.Nr.: R0048)

Produktdatenblatt, Stand 07/2021

Anwendung	Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Oberlage von mehrlagigen Systemen mit oder ohne dauerhaftem schweren Oberflächenschutz (B3660)
Verarbeitung	Flämmverfahren
Oberfläche	oben: Abstreuerung blaugrün, diamantschwarz oder rosso unten: Rillenprägung mit Folienkaschierung
Trägereinlage	Polyestervlies, 250 g/m ²
Sortenbezeichnung	E-KV-5S: Bitumenbahn; ÖNORM B3660 / EN 13707

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG / GRENZWERT
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Dicke	EN 1849-1	mm	5,2
Länge / Breite	EN 1848-1	m	5 x 1
Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	< 20 / 10 m
Verpackung		m ²	120 / Palette
Wasserdichtheit (Verfahren B bei 10 kPa)	EN 1928	kPa	≥ 200
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei Brand von außen *)		-	B _{ROOF} (t1)
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	EN 13897	-	NR
Schälwiderstand der Fugenähte	EN 12316-1	N	≥ 100
Scherwiderstand der Fugenähte	EN 12317-1	N	≥ 500
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert)	EN 1931	m	μ = 20.000
Höchstzugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 800 / quer: ≥ 800
Dehnung bei Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	%	längs: ≥ 35 / quer: ≥ 35
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren A)	EN 12691	mm	1000
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)	EN 12730	kg	20
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	längs: ≥ 150 / quer: ≥ 150
Dimensionsänderung längs / quer	EN 1107-1	%	≤ 0,6 l
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤ -25
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥ +100
Klebehaftung	B 3648	N / 30 mm	NR
Kaltbiegeverhalten nach thermischer Alterung	EN 1296	°C	≤ -10

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Villas Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von BMI Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbmüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe www.bmigroup.com/at. Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B_{ROOF} (t1) EN 13501-5

RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über www.bmigroup.com/at abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

