

Isovill P-5-B

Art. Nr. R6741

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Isovill P-5-B
Plastomerbitumen-Schweißbahn für Brücken- und Parkdeckabdichtungen. Oberlage bei 2-lagigen Abdichtungssystem - **F1** direkt unter der Schutzschicht aus Gussasphalt oder als 1-lagiges Abdichtungssystem mit Gussasphaltschutzschicht - **System E und System H1**. Plastomerbitumen-Schweißbahn als Oberlage für mehrlagige Dachabdichtungen unter schweren Oberflächenschutz.

Bahnenlänge 7,5 m

Bahnenbreite 1,00 m

Dicke $\geq 5,0$ mm

Bahnenaufbau

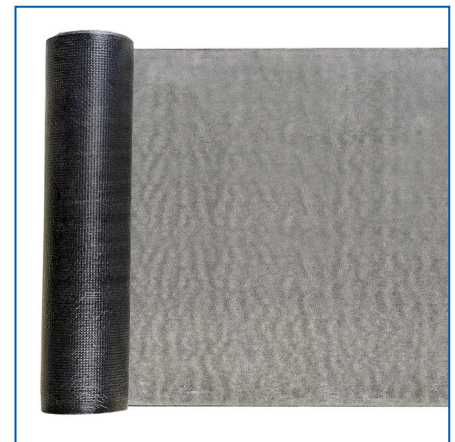
- Top - Plastomerbitumen
- Oberseite: mineralisch feine Abstreuerung
- Einlage: Kunststoffvlies (KV)
- Unterseite: Rillenprägung mit Folie

Anwendungsbereich

- Plastomerbitumenbahn in höchster Qualität gemäß EN 13707, EN 14695
- Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Abdichtungen von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton (ÖNORM B 3684)
- Bauausführung Brückenabdichtungen – Abdichtungen mit Polymerbitumenbahnen (RVS 15.03.12)
- Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Oberlagen unter dauerhaftem, schweren Oberflächenschutz von mehrlagigen Systemen (ÖNORM B 3660, ÖNORM B 3691)

Eigenschaftsprofil

- zugelassen durch die FSV - Forschungsgesellschaft Straße-Schiene-Verkehr
- Systemprüfungen entsprechend den Anforderungen der RVS 15.03.12 - Abdichtungssysteme mit Polymerbitumenbahnen
- fremdüberwacht
- hohe Schubfestigkeit
- hohe Rissüberbrückungsfähigkeit und Perforationsfestigkeit durch den hochwertigen Polyestervlies-Träger
- ausgezeichnete Haftung am vorbehandelten Betonuntergrund
- hohe Temperaturbeständigkeit (Gussasphalt kann direkt aufgebracht werden)



VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Verlegeart	Während der Abdichtungsarbeiten hat die Oberflächentemperatur des Tragwerkes mindestens +5°C zu betragen. Die Untergrundvorbereitung und Behandlung der Betonoberfläche muss, je nach Anwendung der Abdichtung, den Anforderungen der RVS 08.07.03 entsprechen. Siehe dazu z.B. auch die Ausführungen im Produktdatenblatt Villaseal oder Villacryl. Die Betonunterlage muss entsprechend den Vorschriften vorbereitet und mit Villaseal oder Villacryl versehen sein. Je nach Zustand der Betonoberfläche kann grundiert und versiegelt oder zusätzlich mit Kratzspachtelung gearbeitet werden. Die Bahn wird im Flämmverfahren vollflächig, hohlraumfrei, mit mind. 100 mm Längs- und Quernahtüberdeckung und mit mind. 50 cm Quernahtversatz verlegt. Die Wärme hat gleichmäßig über die Rollenbreite auf den Untergrund und die Flämbahn einzuwirken. Es ist soviel Klebmasse von der Flämbahn abzuschmelzen, dass beim Abrollen der Bahn vor der Rolle über die gesamte Bahnenbreite und seitlich ein flüssiger Klebmassenwulst vorläuft. Unmittelbar nach der Plastifizierung der Klebmasse ist die Flämbahn mit einem geeigneten Werkzeug (z. B. Kernrohr) anzudrücken. Es ist besonderes Augenmerk darauf zu legen, dass das Primersystem möglichst kurzfristig und nicht direkt mit offener Flamme belastet wird. Die offene Flamme ist während der Verlegung zur Abdichtungsbahn zu richten, damit ein Verbrennen des Primersystems vermieden wird. Weitere Ausführungsanweisungen nach RVS 08.07.03 sind zu beachten. Der Gussasphalt kann manuell oder mit Fertigern aufgebracht werden. Die Temperatur des Gussasphaltes darf +250 °C nicht überschreiten. Verlegeart Dachabdichtung: Isovill P-5-B wird je nach Anforderung an die Funktionsschicht mit mind. 80 mm Längs- und 100 mm Quernahtüberdeckung mit min. 50 cm Quernahtversatz und im Lagenversatz zur ersten Abdichtungslage vollflächig aufgeschweißt.
Lagerungshinweise	Isovill P-5-B ist vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden. Rollen nur stehend lagern.
Entsorgungshinweis	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.
Sicherheitshinweise	Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.bmigroup.com/at zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.
Technischer Hinweis	Bei Anwendung und Verarbeitung von Villas Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.
Zusätzlicher Verbraucherhinweis	DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe www.bmigroup.com/at

TECHNISCHE DATEN Sortenbezeichnung: P-KV-5: ÖNORM B 3660 / EN 13707 P-KV-5 B: ÖNORM B 3684 / EN 14695			
	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung / Grenzwert
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Dicke	EN 1849-1	mm	≥ 5
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m²	5,2
Länge / Breite	EN 1848-1	m	7,5 x 1
Dicke der Deckmasse unter der Trägereinlage, Mittelwert	ÖNORM B3684 Anhang A	mm	≥ 3,0
Dicke der Deckmasse über der Trägereinlage, Mittelwert	ÖNORM B3684 Anhang A	mm	≤ 0,5
Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Verhalten bei Brand von außen*	EN 13501-5	-	NPD
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Wasserdichtheit	EN 1928, Verfahren B	-	bestanden
Wasserdichtheit	EN 14694 ohne Vorschädigung	-	bestanden
Wasseraufnahme	EN 14223	%	≤ 1,0
Höchstzugfestigkeit: längs / quer	EN 12311-1	N/50 mm	längs: 1500 ± 200 quer: 1000 ± 200
Höchstzugkraftdehnung: längs / quer	EN 12311-1	%	längs: 50 (-20 / +10) quer: 50 (-20 / +10)
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	N	300 (-100 / +250)
Scherwiderstand der Fugenähte	EN 12317-1	N	600 (-0 / +700)
Abreißfestigkeit	EN 13596	MPa	≥ 0,4
Rissüberbrückungsfähigkeit (-20°C)	EN 14224	-	bestanden
Verträglichkeit durch Hitzealterung	EN 14691	%	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691, Verfahren A	mm	≥ 1000
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730, Verfahren A	kg	≥ 20
Kaltbiegetemperatur	EN 1109	°C	≤ -10
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥ 130
Schubfestigkeit	EN 13653	MPa	≥ 0,15
Verhalten bei Anwendung von Gussasphalt: relativer Oberflächenanteil der Flecken	EN 14693	%	0
Verhalten bei Anwendung von Gussasphalt: Änderungen der Dicke der Bahn	EN 14693	-	NPD
Verhalten bei Anwendung von Gussasphalt: Anzahl der Einschlüsse im Gussasphalt	EN 14693	-	NPD
Widerstand gegen Verdichtung der Schutzschicht	EN 14692	-	bestanden
Kaltbiegeverhalten nach thermischer Alterung	EN 1296 / EN 1109	°C	NPD
Wärmestandfestigkeit nach thermischer Alterung	EN 1296 / EN 1110	°C	NPD
Dimensionsänderung	EN 1107-1, EN 14695 Anhang B	%	≤ 0,6
Gewicht ca.			Rolle: 40 kg / Palette: 745 kg
Verpackung			Palette: 135 m² / 18 Rollen

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Stand: 02/2025. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich.

Die entsprechenden Leistungserklärungen finden Sie unter www.bmigroup.com/at im Bereich Downloads.