

# BOTAMENT® AE

## Abdichtungs- und Entkopplungsbahn



Die BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn wird als universell verwendbare Verbundabdichtung unter Fliesen- und Natursteinbelägen im Innen- und Außenbereich eingesetzt.

Das Produkt eignet sich sowohl zur Abdichtung von Wand- und Bodenflächen im privaten und gewerblichen Bereich als auch zur Abdichtung von stark wasserbelasteten Flächen in Verbindung mit chemischer Beanspruchung wie beispielsweise in Großküchen.

### Eigenschaften

- ❖ Elastisch
- ❖ Geprüft für die Wassereinwirkungsklassen W0-I bis W3-II
- ❖ Beständig gegen zusätzliche chemische Einwirkungen nach PG-AIV-B (BK C)
- ❖ Für Feuchträume, Balkone und Terrassen
- ❖ Hoch reißfest
- ❖ Schnelle und einfache Verlegung
- ❖ Sehr hohe Alterungsbeständigkeit
- ❖ Hohe Chemikalienbeständigkeit

### Anwendungsbereiche

Abdichtung von

- ❖ Beton, Leichtbeton und Porenbeton
- ❖ jungem Beton (≥ 3 Monate)
- ❖ vollfugigem Mauerwerk
- ❖ Zement- und Calciumsulfatestrichen
- ❖ Mischuntergründen
- ❖ Putze der Kategorien CS II, CS III und CS IV gemäß DIN EN 998 (Druckfestigkeit ≥ 1,5 N/mm<sup>2</sup>) und Gipsputz gemäß DIN EN 13279 (Druckfestigkeit ≥ 2,0 N/mm<sup>2</sup>)
- ❖ alten Fliesenbelägen
- ❖ BOTAMENT® BP Bauplatten
- ❖ Faserzementplatten
- ❖ Trockenestrichen
- ❖ Gipsplatten
- ❖ Gipsdielen
- ❖ Gussasphaltestrichen (IC 10)
- ❖ Magnesiaestrichen

Entkopplung von Untergründen gemäß ZDB-Merkblatt „Entkopplungssysteme im Innenbereich“ für die Kategorien

- ❖ EK-W-AIV
- ❖ EK-G-AIV
- ❖ EK-M-AIV
- ❖ EK-H-AIV

Bitte beachten Sie hierzu den Abschnitt „Wichtige Hinweise“.

### Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss sich in folgendem Zustand befinden:

- ❖ trocken, sauber und frostfrei
- ❖ tragfähig
- ❖ frei von Fett, Anstrichen, Zementspiegeln, Trennmitteln und losen Teilen
- ❖ ohne Höhenversatz
- ❖ flucht- und lotrecht

### Außerdem zu beachten:

- ❖ Risse im Untergrund mit BOTAMENT® R 70 Gießharz verschließen
- ❖ unregelmäßige Untergründe egalisieren
- ❖ auf porigen oder lunkerreichen Flächen vorab Kratzspachtelung aufbringen (z. B. aus BOTAMENT® M 21 Classic, M 21 HP oder M 21 HP Speed)
- ❖ saugende, zementbasierte Untergründe mit BOTAMENT® D 11 oder D 1 Speed grundieren
- ❖ alte Fliesenbeläge mit D 1 Speed grundieren oder eine Kratzspachtelung aus BOTAMENT® MD 1 Speed oder BOTAMENT® Fliesenkleber auftragen

### Grundierung von Calciumsulfatestrichen

Bei der Verwendung von M 21 HP Speed als Bahnenkleber oder MD 1 Speed als Rollfixierung:

- ❖ mit BOTAMENT® D 1 Speed (2x 1:1 mit Wasser verdünnt) oder BOTAMENT® D 11 (2x unverdünnt)

Bei der Verwendung der Fliesenkleber M 21 Classic und M 21 HP als Bahnenkleber:

- ❖ mit BOTAMENT® G 140 oder BOTAMENT® E 120 (G 140 und E 120 im frischen Zustand mit Quarzsand abstreuen)

### Technische Daten

Materialbasis	Polyethylen, vlieskaschiert
Farbton	hellblau
Lieferform	10 m- Rolle (25 Kartons = 250 m <sup>2</sup> / Pal.) 30 m- Rolle (16 Kartons = 480 m <sup>2</sup> / Pal.)
Lagerung	kühl und trocken
Stärke	0,5 mm
Bahnenbreite	1,0 m
Flächengewicht	295 g/m <sup>2</sup>
Temperaturbeständigkeit	- 30 °C bis + 90 °C
<b>Brandverhalten</b>	
Baustoffklasse gemäß DIN 4102-1	B2
Baustoffklasse gemäß EN 13501-1	E

# BOTAMENT® AE

## Abdichtungs- und Entkopplungsbahn

### Verarbeitung

- ❖ BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn auslegen
- ❖ zurechtschneiden mit Cuttermesser oder Schere
- ❖ BOTAMENT® M 21 Classic, M 21 HP oder M 21 HP Speed auf den vorbereiteten Untergrund aufkämhen (Zahnung: 4 od. 6 mm)
- ❖ BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn innerhalb der Einlegezeit des Klebers verlegen (Überlappung mindestens 5 cm)
- ❖ andrücken der BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn mit Gummiwalze oder Reibebrett
- ❖ Luftblasen und Kreuzfugen vermeiden
- ❖ Kleber durchtrocknen lassen

Alternativ dazu kann die AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn auch mit MD 1 Speed als Rollfixierung auf dem Untergrund verklebt werden. Bitte beachten Sie dazu das technische Merkblatt zu MD 1 Speed.

Die anschließende Fliesenverlegung kann mit BOTAMENT® M 21 Classic, M 21 HP, M 21 HP Speed, M 29 HP, M 30 HP S2, EK 500, BTK 200<sup>TERRACHAMP</sup>, MULTISTAR® oder MULTISTONE® erfolgen.

Fugen, Innen- und Außenecken sowie Durchdringungen werden mit BOTAMENT® SB 78 Systemdichtband und den dazu passenden Formteilen bzw. SB 100 Dichtmanschetten überklebt.

Bewegungsfugen sind grundsätzlich aus dem Untergrund zu übernehmen.

Der Anschluss der BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn an Dusch- und Badewannen erfolgt mittels BOTAMENT® SB 78 WB Wannendichtband.

### Anwendung der AE-Bahn als Abdichtung unter Parkettbelägen

- ❖ unregelmäßige Untergründe mit den BOTAMENT Ausgleichsmassen egalisieren
- ❖ Wandanschlüsse mit SB 78 Systemdichtband und Zubehör unter Verwendung von P 450 Elastik-Parkett-Klebstoff oder einem BOTAMENT Fliesenkleber überkleben (Überlappung mindestens 5 cm)
- ❖ AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn mit P 450 oder einem BOTAMENT Fliesenkleber auf dem Untergrund verkleben (TKB-Zahnung A2/ Überlappung mindestens 5 cm)
- ❖ Parkett mit P 450 verkleben

Die Verwendung von bahnenförmigen Verbundabdichtungen unter Parkettbelägen ist nicht in DIN 18534 erfasst und stellt damit eine Sonderbauweise dar. Bauaufsichtliche Zulassungen werden für diese Konstruktionsart nicht erteilt.

### Wichtige Hinweise

In folgenden Anwendungsfällen gelten bahnenförmige Abdichtungen als fachgerechte Sonderkonstruktion außerhalb DIN 18531 bzw. DIN 18534:

- ❖ Abdichtung im Verbund auf Balkonen, Loggien und Laubengängen
- ❖ Abdichtung im Verbund in Bereichen der Wassereinwirkungsklasse W3-I

Daher sollten diese Bauweisen vorab mit dem Auftraggeber vereinbart werden.

Die Verlegung der BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn mit den Fliesenklebern BOTAMENT® M 21 Classic, M 21 HP und M 21 HP Speed ist bauaufsichtlich im System geprüft.

Die BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn ist als Entkopplung für Belastungen bis Beanspruchungsgruppe II gemäß ZDB-Merkblatt „Hoch belastete Beläge“ geeignet.

Die direkte Verklebung der BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn auf Holzuntergründen ist möglich, sofern diese ausreichend stabil und schwingungsfrei sind. Andernfalls sind Holzuntergründe vorab mit BOTAMENT® M 53 Extra Faserarmierte Nivelliermasse (≥ 10 mm) auszusteuern.

Ausgleichsschichten müssen grundsätzlich unter der BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn erstellt werden.

Die BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn ist nach der Verlegung bis zur Erhärtung des Kleberbetts gegen Feuchtigkeit, direkte Sonneneinstrahlung sowie starke Temperaturschwankungen zu schützen. Bei der Verlegung der BOTAMENT® AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn im Außenbereich empfehlen wir zwecks Vermeidung von Luftblasenbildung unter der Bahn unseren Schnellkleber BOTAMENT® M 21 HP Speed.

Im Fall von mechanisch hoch belasteten bzw. befahrbaren Flächen sowie bei der Verwendung der AE Abdichtungs- und Entkopplungsbahn auf Holzuntergründen in Nassbereichen kontaktieren Sie bitte vorab unsere Abteilung Anwendungstechnik.

**Anmerkung:** Die hier gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Verkaufs-, Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Von den Angaben unserer Merkblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten. Ausgabe D-2106. Weitere technische Details entnehmen Sie bitte unseren technischen Merkblättern unter [www.botament.com](http://www.botament.com).  
BOTAMENT® Systembaustoffe GmbH & Co. KG • Am Kruppwald 1 • D-46238 Bottrop