Botament
MIT VERTRAUEN

BOTAMENT® MD 1 SPEED

HIGHTECH SPEED SYSTEM

Flexible Dichtungsschlämme 1K/ Rollfixierung für Abdichtungsbahnen

BOTAMENT® MD 1 SPEED wird als Abdichtung im Verbund unter Fliesenbelägen im Innen- und Außenbereich eingesetzt. Das Produkt eignet sich für den Einsatz in Nassräumen sowie auf Balkonen und Terrassen und ist gemäß DIN EN 14891 geprüft.
BOTAMENT® MD 1 SPEED eignet sich zudem als Rollfixierung zur wasserdichten Verklebung von Abdichtungsbahnen und Dichtbändern und ist als Systemkomponente nach PG AIV-B geprüft.

Eigenschaften

- Hoch elastisch und rissüberbrückend
- Geprüft für die Wassereinwirkungsklassen W0-I bis W3-I
- Rollfixierung für Abdichtungsbahnen nach PG-AIV B
- Bereits nach ~ 4 Stunden mit Fliesen belegbar
- Diffusionsoffen
- Zum Streichen und Spachteln
- Exzellente Verarbeitungseigenschaften

Anwendungsbereiche

Abdichtung von

- Beton, Leichtbeton und Porenbeton
- vollfugigem Mauerwerk
- Zement- und Calciumsulfatestrichen
- Putze der Kategorien CS II, CS III und CS IV gemäß DIN EN 998 (Druckfestigkeit ≥ 1,5 N/mm²) und Gipsputz gemäß DIN EN 13279 (Druckfestigkeit ≥ 2,0 N/mm²)
- BOTAMENT® BP Bauplatten
- Faserzementplatten
- Gipsplatten
- Gipsdielen
- Gussasphaltestrichen (IC 10)

Füllgrundierung für

- Holzdielenböden
- Bodenflächen aus Span- und OSB-Platten

als vorbereitende Maßnahme vor dem Auftrag von BOTAMENT® Nivelliermassen

Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss sich in folgendem Zustand befinden:

- trocken bis mattfeucht, sauber und frostfrei
- tragfähig
- frei von Fett, Anstrichen, Zementspiegeln, Trennmitteln und losen Teilen

Außerdem zu beachten:

- Risse im Untergrund mit BOTAMENT® R 70 Gießharz verschließen
- unregelmäßige Untergründe egalisieren
- saugende Untergründe mit BOTAMENT® D 11 oder D 1 SPEED grundieren
- alte Fliesenbeläge mit Haftbrücke (Kratzspachtelung aus BOTAMENT® MD 1 SPEED) versehen

Technische Daten

Materialbasis	Spezialzement-Kunststoffkombination
Farbton	grau
Lieferform	20 kg- Sack
Lagerfähigkeit	kühl, trocken und frostfrei ≤ 9 Monate im verschlossenen Originalgebinde
Dichte	1,25 kg/dm³
Temperaturbeständigkeit	- 20 °C bis + 70 °C
optimaler Wasserfeststoffwert als Verbundabdichtung: als Rollfixierung:	 ~ 25 % ~ 32 %
Anmischverhältnis als Verbundabdichtung: als Rollfixierung:	 ~ 5,0 l/ 20 kg ~ 6,4 l/ 20 kg
Reifezeit	~ 2 Minuten
Verarbeitungszeit	~ 30 Minuten
Einlegezeit der Abdichtungsbahn	~ 20 Minuten
Verbrauch (Pulver)	
pro mm Trockenschichtstärke zur Herstellung der Mindesttrockenschichtstärke d_{min} (2,0 mm)* als Rollfixierung	~ 1,2 kg/m² ~ 2,4 kg/m² ~ 0,6 kg/m²
Zeitabstand zwischen den einzelnen Aufträgen	≥ 4 Stunden
Zeitabstand zwischen dem letzten Auftrag und der Fliesenverlegung	≥ 4 Stunden nach vollständiger Durchtrocknung
Begehbarkeit und Überarbeitung der Abdichtungsbahn	~ 90 Minuten
Verarbeitungs- und Untergrundtemperatur	+ 5° C bis + 30° C
Reinigungsmittel	
im frischen Zustand	Wasser
im ausgehärteten Zustand	mechanisch

*Die Schichtdickenvorgaben der DIN 18534-3 und DIN 18531-5 sind zu beachten.

Alle angegebenen Zeiten beziehen sich auf das Normklima von + 23 °C und 50 % rel. Luftfeuchtigkeit.
Höhere Temperaturen und niedrigere Luftfeuchtigkeiten verkürzen, niedrigere Temperaturen und höhere Luftfeuchtigkeiten verlängern den Trocknungsverlauf.

BOTAMENT® MD 1 SPEED

Flexible Dichtungsschlämme 1K/ Rollfixierung für Abdichtungsbahnen

Anmischen von MD 1 SPEED

- anmischen mit kaltem, sauberem Wasser unter ständigem Rühren mit langsam laufendem Rührwerk, bis eine homogene Masse entstanden ist
- nach Reifezeit nochmals kurz durchrühren

Verarbeitung als Abdichtung im Verbund (AIV-F)

Die Vorgaben der DIN 18534-3 und DIN 18531-5 sind zu beachten. Ein eventueller Mehrverbrauch für Untergrundegalisierung und handwerkliche Schwankungen ist einzuplanen.

BOTAMENT® MD 1 SPEED ist in mindestens zwei Lagen mit Quast oder Spachtel aufzutragen. Vor dem Auftrag der ersten Lage ist eine Kratzspachtelung auf dem Untergrund aufzubringen.
Die Mindesttrockenschichtstärke der Abdichtung muss insgesamt 2,0 mm betragen (entspricht einer Nassschichtstärke von 2,4 mm).

Die anschließende Fliesenverlegung kann mit BOTAMENT® M 21 Classic, BOTAMENT® M 21 HP, MULTISTAR®, MULTISTONE®, BOTAMENT® M 29 HP oder BOTAMENT® BTK 200 TERRACHAMP erfolgen.

Zur Überdeckung von Fugen sowie zur Ausbildung von Anschlüssen, Innenecken, Übergängen und Durchdringungen wird BOTAMENT® SB 78 Systemdichtband mit den dazu passenden Formteilen bzw. SB 100 Dehnzonenmaschetten in die erste Lage der Abdichtung eingearbeitet und mit der zweiten Lage überspachtelt.
Der Anschluss der Abdichtung aus BOTAMENT® MD 1 SPEED an Dusch- und Badewannen erfolgt mittels BOTAMENT® SB 78 WB Wannendichtband.

Verarbeitung als Rollfixierung zur Verklebung von Abdichtungsbahnen (AIV-B)

Bahnenverklebung:

- MD 1 SPEED mit einer kurzflorigen Lammfelrolle deckend und im Kreuzgang aufrollen
- Abdichtungsbahn innerhalb der Einlegezeit verlegen
- Andrücken der Abdichtungsbahn mit Gummiwalze oder Reibebrett
- Luftblasen und Kreuzfugen vermeiden
- Kleber durchtrocknen lassen

Stoßverklebung:

- MD 1 SPEED mit einer kurzflorigen Lammfelrolle im Nahtbereich aufrollen
- Abdichtungsbahn oder Dichtband innerhalb der Einlegezeit verlegen
- Andrücken mit Gummiwalze oder Reibebrett
- Luftblasen und Kreuzfugen vermeiden
- Überschüssiges Material mit Glättkelle glattstreichen
- Kleber durchtrocknen lassen

Verarbeitung als Füllgrundierung

- alte bzw. lackierte Holzuntergründe anschleifen
- Risse, Spalten, Fugen und kleine lokale Vertiefungen oberflächenbündig mit BOTAMENT® MD 1 SPEED ausspachteln
- BOTAMENT® MD 1 SPEED vollflächig über die gesamte Bodenoberfläche scharf abziehen (Kratzspachtelung mit minimalem Materialeinsatz ausführen)

Nach Durchtrocknung der Füllgrundierung können die BOTAMENT® Nivelliermassen direkt auf der in dieser Weise vorbereiteten Bodenfläche aufgetragen werden (vorab Randdämmstreifen setzen).

Wichtige Hinweise

BOTAMENT® MD 1 SPEED ist während der Erhärtung gegen Feuchtigkeit, Zugluft, Sonneneinstrahlung sowie starken Temperaturschwankungen zu schützen. Während der Trocknung darf die relative Leuchtfeuchtigkeit 80 % nicht überschreiten.

BOTAMENT® MD 1 SPEED darf keinen mechanischen Beanspruchungen ausgesetzt werden.

Eine rückseitige Durchfeuchtung ist zu vermeiden.
BOTAMENT® MD 1 SPEED ist zur Abdichtung gegen negativen Wasserdruck sowie gegen zusätzliche chemische Einwirkungen nicht geeignet.

Das Sicherheitsdatenblatt steht Ihnen unter **www.botament.com** zur Verfügung.

Um optimale Ergebnisse zu erzielen, empfehlen wir eine baustellenspezifische Probeverarbeitung.

Anmerkung: Die hier gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen.
Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Verkaufs-, Lieferungs- und Zahlungsbedingungen. Von den Angaben unserer Merkblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten. Ausgabe D-2011. Weitere technische Details entnehmen Sie bitte unseren technischen Merkblättern unter www.botament.com.
BOTAMENT® Systembaustoffe GmbH & Co. KG • Am Kruppwald 1 • D-46238 Bottrop