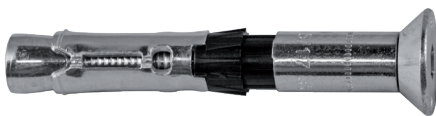


Schwerlast- anker SLA



Vorteile



SLA C mit Senkkopf



SLA S mit Sechskantschraube



SLA B mit Bolzen und Sechskantmutter

- Kraftkontrollierter Schwerlastanker, konstruiert für höchste Lasten
- Verfügbar in verschiedenen Kopfformen
- Der integrierte Kunststoffring verhindert ein Verdrehen des Ankers und erlaubt es durch Zusammendrücken, Lücken zwischen dem Anbauteil und der Betonoberfläche zu schließen
- Mit Setztiefenmarkierung für eine schnelle Montage

Geeignete Baustoffe

Sehr gut geeignet



- Beton



SLA C, galv. verz. mit Senkkopfschraube; Festigkeitsklasse 8.8

Zulassungen und Zertifikate



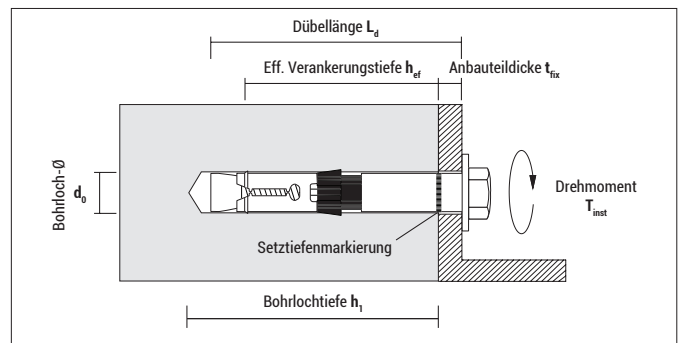
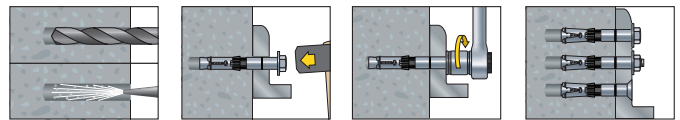
Europäische Technische Bewertung Option 1 für gerissenen Beton



siehe Bewertung



Montage



| Typ | Art.-Nr. | d ₀ [mm] | h ₁ ≥ [mm] | h _{ef} ≥ [mm] | L _d [mm] | t _{fix} ≤ [mm] | Gewinde | € / 100 Stück | [Stück] | [Stück] |
|-------------|------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|---------|------------------|---------|---------|
| C 12-80/16 | 91280SLAC | 12 | 85 | 59 | 80 | 16 | M8 | ● | 30 | 150 |
| C 12-90/26 | 91290SLAC | 12 | 85 | 59 | 90 | 26 | M8 | ● | 30 | 150 |
| C 12-120/56 | 912120SLAC | 12 | 85 | 59 | 120 | 56 | M8 | ● | 25 | 125 |
| C 15-90/17 | 91590SLAC | 15 | 95 | 67 | 90 | 17 | M10 | ● | 20 | 100 |
| C 15-100/27 | 915100SLAC | 15 | 95 | 67 | 100 | 27 | M10 | ● | 15 | 75 |

Schwerlastanker SLA



SLA S, galv. verz. mit Sechskantschraube; Festigkeitsklasse 8.8

| Typ | Art.-Nr. | d ₀ [mm] | h ₁ ≥ [mm] | h _{ef} ≥ [mm] | L _d [mm] | t _{fix} ≤ [mm] | Gewinde | ETA | €/100 Stück | [Stück] | [Stück] |
|-------------|------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|---------|-----|-------------|---------|---------|
| S 12-80/10 | 91280SLAS | 12 | 85 | 59 | 80 | 10 | M8 | ● | | 30 | 150 |
| S 12-90/20 | 91290SLAS | 12 | 85 | 59 | 90 | 20 | M8 | ● | | 30 | 150 |
| S 12-120/50 | 912120SLAS | 12 | 85 | 59 | 120 | 50 | M8 | ● | | 25 | 125 |
| S 15-90/10 | 91590SLAS | 15 | 95 | 67 | 90 | 10 | M10 | ● | | 20 | 100 |
| S 15-100/20 | 915100SLAS | 15 | 95 | 67 | 100 | 20 | M10 | ● | | 15 | 75 |
| S 15-130/50 | 915130SLAS | 15 | 95 | 67 | 130 | 50 | M10 | ● | | 15 | 75 |
| S 18-110/10 | 918110SLAS | 18 | 115 | 88 | 110 | 10 | M12 | ● | | 10 | 50 |
| S 18-125/25 | 918125SLAS | 18 | 115 | 88 | 125 | 25 | M12 | ● | | 10 | 50 |
| S 18-150/50 | 918150SLAS | 18 | 115 | 88 | 150 | 50 | M12 | ● | | 5 | 25 |
| S 24-125/10 | 924125SLAS | 24 | 130 | 99 | 125 | 10 | M16 | ● | | 5 | 25 |
| S 24-140/25 | 924140SLAS | 24 | 130 | 99 | 140 | 25 | M16 | ● | | 5 | 25 |
| S 24-165/50 | 924165SLAS | 24 | 130 | 99 | 165 | 50 | M16 | ● | | 4 | 20 |



SLA B, galv. verz. mit Bolzen und Sechskantmutter; Festigkeitsklasse 8.8

| Typ | Art.-Nr. | d ₀ [mm] | h ₁ ≥ [mm] | h _{ef} ≥ [mm] | L _d [mm] | t _{fix} ≤ [mm] | Gewinde | ETA | €/100 Stück | [Stück] | [Stück] |
|--------------|------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|---------|-----|-------------|---------|---------|
| B 12-80/10 | 91280SLAB | 12 | 85 | 59 | 80 | 10 | M8 | ● | | 30 | 150 |
| B 12-90/20 | 91290SLAB | 12 | 85 | 59 | 90 | 20 | M8 | ● | | 30 | 150 |
| B 12-120/50 | 912120SLAB | 12 | 85 | 59 | 120 | 50 | M8 | ● | | 25 | 125 |
| B 15-90/10 | 91590SLAB | 15 | 95 | 67 | 90 | 10 | M10 | ● | | 20 | 100 |
| B 15-100/20 | 915100SLAB | 15 | 95 | 67 | 100 | 20 | M10 | ● | | 15 | 75 |
| B 15-130/50 | 915130SLAB | 15 | 95 | 67 | 130 | 50 | M10 | ● | | 15 | 75 |
| B 15-180/100 | 915180SLAB | 15 | 115 | 67 | 180 | 100 | M10 | ● | | 10 | 50 |
| B 18-110/10 | 918110SLAB | 18 | 115 | 88 | 110 | 10 | M12 | ● | | 10 | 50 |
| B 18-125/25 | 918125SLAB | 18 | 115 | 88 | 125 | 25 | M12 | ● | | 10 | 50 |
| B 18-150/50 | 918150SLAB | 18 | 115 | 88 | 150 | 50 | M12 | ● | | 5 | 25 |
| B 18-200/100 | 918200SLAB | 18 | 115 | 88 | 200 | 100 | M12 | ● | | 5 | 25 |
| B 24-125/10 | 924125SLAB | 24 | 130 | 99 | 125 | 10 | M16 | ● | | 5 | 25 |
| B 24-140/25 | 924140SLAB | 24 | 130 | 99 | 140 | 25 | M16 | ● | | 5 | 25 |
| B 24-165/50 | 924165SLAB | 24 | 130 | 99 | 165 | 50 | M16 | ● | | 4 | 20 |
| B 24-215/100 | 924215SLAB | 24 | 130 | 99 | 215 | 100 | M16 | ● | | 4 | – |

Montagedaten

| SLA S/B/C Größe | | M8 | M10 | M12 | M16 |
|--|------------------------|----|-----|-----|-----|
| Drehmoment | T _{inst} [Nm] | 20 | 45 | 80 | 150 |
| SLA S/B Schlüsselweite | SW [mm] | 13 | 17 | 19 | 24 |
| SLA C Innensechskant | [mm] | 6 | 8 | – | – |
| Durchgangsloch im anzuschließenden Anbauteil | d _f [mm] | 14 | 17 | 20 | 26 |

Tragfähigkeiten, Achs- und Randabstände

| Typ | Größe | Beton gerissen ^{1,2)} C20/25 | | Beton ungerissen ^{1,2)} C20/25 | | Zulässiges Biegemoment M _{zul} [Nm] | Achsabstand | | Randabstand | | Min. Bauteil- dicke h _{min} [mm] |
|--------|-------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--|
| | | Zug N _{zul} [kN] | Quer V _{zul} [kN] | Zug N _{zul} [kN] | Quer V _{zul} [kN] | | S _{cr} [mm] | S _{min} [mm] | C _{cr} [mm] | C _{min} [mm] | |
| SLA 12 | M8 | 5,7 | 7,8 | 10,9 | 10,9 | 17 | 177 | 60 | 89 | 60 | 120 |
| SLA 15 | M10 | 7,6 | 18,8 | 13,2 | 24,0 | 34 | 201 | 70 | 101 | 70 | 140 |
| SLA 18 | M12 | 11,9 | 28,3 | 19,8 | 28,6 | 60 | 264 | 80 | 132 | 80 | 180 |
| SLA 24 | M16 | 16,9 | 33,8 | 23,6 | 47,4 | 152 | 297 | 100 | 149 | 100 | 200 |

¹⁾ Zulässige Lasten eines Einzeldübels ohne Randeinflüsse

²⁾ Lastangaben berücksichtigen die Teilsicherheitsbeiwerte der Widerstände sowie einen Teilsicherheitsbeiwert der Einwirkungen von γ_p = 1,4.

Bei höheren Betonfestigkeiten erhöhen sich die Werte N_{zul} um bis zu 55 % (N_{zul,C50/60} = 1,55 x N_{zul,C20/25})

Bei Unterschreitung des char. Rand-/Achsabstandes (C_{cr} bzw. S_{cr}) muss die Tragfähigkeit abgemindert werden. h_{min}, S_{min} und C_{min} dürfen nicht unterschritten werden.