



ZACK Verbundstein Pflaster 6 cm



PRODUKTDEFINITION	Wirtschaftliche, durch seine einzigartige Form definierte, Pflasterlösung mit Fase für große Flächen.	
VORTEILE	<ul style="list-style-type: none"> • Frost-Tausalzbeständig • einfach zu Verlegen mit verdeckten Abstandshilfen • Oberfläche Natur, Betonrau • Witterungsbeständig und dauerhaft • Rutsch- und verschleißfest • PKW befahrbar 	
EINSATZBEREICHE	Gehwege, Hauszufahrten, Garten- und Parkanlagen, Traufenpflaster Eine Belastung mittels PKW, setzt einen ÖNORM sowie RVS gerechten Auf- und Einbau voraus!	
FORM UND GESTALTUNG	<p>Oberflächengestaltung: Hochverschleißfester Vorsatzbeton mit Quarzsand</p> <p>Fugenausbildung: Seitliche Abstandsnoppen erleichtern das Erreichen einer Mindestfugenbreite (lt. ÖNORM B 2214) von 5 mm, sichtbare Fugenverfüllung.</p> <p>Verband: Eine Akzentsetzung ist durch Kombination mit farbigen Steinen zu erreichen.</p> <p>Seitlicher Abschluss: Falls die Fläche nicht auf das Rastermaß abgestimmt ist, durch Schneiden des gewünschten Standardformates.</p> <p>Verlegearten: Handverlegung, Maschinenverlegung</p>	
BAUPHYSIKALISCHE ANGABEN	<p>Güteüberwachung: Das Produkt trägt das CE Zeichen und es erfolgt eine regelmäßige Überwachung.</p> <p>Rutschsicherheit: Laut ÖNORM EN 1338 rutschhemmend.</p> <p>Salzstreuung: Es dürfen nur Auftaumittel verwendet werden, die für Betonprodukte geeignet sind (z.B. auf NaCl-Basis).</p>	
TECHNISCHE DATEN	Farbe	Grau, Rot
	Nennmaß (mm)	197 x 197
	Steindicke (mm)	60
	Kantenausbildung	mit Fase
	Gewicht (kg/Stk.)	5,4
	Flächengewicht (kg/m²)	ca. 135
	Bedarf (Stk./m²)	25
	Qualitätsklasse ÖNORM EN 1338	DI

ZACK Verbundstein Pflaster 8 cm



PRODUKTDEFINITION	Wirtschaftliche, durch seine einzigartige Form definierte, Pflasterlösung mit Fase für große Flächen.	
VORTEILE	<ul style="list-style-type: none"> • Frost-Tausalzbeständig • einfach zu Verlegen mit verdeckten Abstandshilfen • Oberfläche Natur, Betonrau • Witterungsbeständig und dauerhaft • Rutsch- und verschleißfest • LKW und PKW befahrbar 	
EINSATZBEREICHE	Gehwege, Hauszufahrten, Garten- und Parkanlagen, Traufenpflaster, Lagerplätze, Bahnsteige, Gewerbehöfe Eine Belastung mittels LKW & PKW, setzt einen ÖNORM sowie RVS gerechten Auf- und Einbau voraus!	
FORM UND GESTALTUNG	<p>Oberflächengestaltung: Hochverschleißfester Vorsatzbeton mit Quarzsand</p> <p>Fugenausbildung: Seitliche Abstandsnoppen erleichtern das Erreichen einer Mindestfugenbreite (lt. ÖNORM B 2214) von 5 mm, sichtbare Fugenverfüllung.</p> <p>Verband: Eine Akzentsetzung ist durch Kombination mit farbigen Steinen zu erreichen.</p> <p>Seitlicher Abschluss: Falls die Fläche nicht auf das Rastermaß abgestimmt ist, durch Schneiden des gewünschten Standardformates.</p> <p>Verlegearten: Handverlegung, Maschinenverlegung</p>	
BAUPHYSIKALISCHE ANGABEN	<p>Güteüberwachung: Das Produkt trägt das CE Zeichen und es erfolgt eine regelmäßige Überwachung.</p> <p>Rutschsicherheit: Laut ÖNORM EN 1338 rutschhemmend.</p> <p>Salzstreueung: Es dürfen nur Auftaumittel verwendet werden, die für Betonprodukte geeignet sind (z.B. auf NaCl-Basis).</p>	
TECHNISCHE DATEN	Farbe	Grau, Rot
	Nennmaß (mm)	197 x 197
	Steindicke (mm)	80
	Kantenausbildung	mit Fase
	Gewicht (kg/Stk.)	7
	Flächengewicht (kg/m²)	ca. 175
	Bedarf (Stk./m²)	25
	Qualitätsklasse ÖNORM EN 1338	DI