

# Produktdatenblatt

Stand 07/2024

## Kaltasphalt



Farbe	schwarz
Konsistenz	plastisch
Dichte	2,5 g/cm <sup>3</sup>
Korngröße	0 – 4 mm
Verarbeitungstemperatur	ab -5 °C bis max. +35 °C verarbeitbar (Untergrund, Luft, Werkstoff)
Bedarf	ca. 25 kg/m <sup>2</sup> und cm Schichtstärke
Befahrbar	sofort nach mechanischer Verdichtung; in Manövriezonen nach kompletter Aushärtung (6 – 24 Stunden)
Zeitangaben	beziehen sich auf den normalen Temperaturbereich +23 °C und 50 % rel. Luftfeuchtigkeit; höhere Temperaturen verkürzen, niedrigere verlängern diese Zeiten

Unsere anwendungstechnischen Empfehlungen in Wort und Schrift, die wir zur Unterstützung des Käufers/Verarbeiters aufgrund unserer Erfahrungen, entsprechend dem derzeitigen Erkenntnisstand in Wissenschaft und Praxis geben, sind unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis und keine Nebenverpflichtungen aus dem Kaufvertrag. Sie entbinden den Käufer nicht davon, unsere Produkte auf ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck selbst zu prüfen.

# Produktdatenblatt

Stand 07/2024

## Kaltasphalt

### Eigenschaften:

meister Kaltasphalt ist ein gebrauchsfertiger, kalt einzubauender Reaktivasphalt, welcher an der Luft aushärtet und besonders schnell belastbar ist. Einmal ausgehärtet verliert das Material auch bei hohen Temperaturen nicht seine Festigkeit, ist beständig gegen Frost und Regen und stellt auf diese Weise eine dauerhafte Instandsetzung sicher.

### Anwendungsgebiete:

Zur Reparatur von Schäden in Straßenbelägen, bei der Sanierung von Kanaldeckeln/Straßenablaufschächten, zur Reparatur von Ausbrüchen in Industrieböden, Fußwegen und Parkplätzen.

### Verarbeitung:

Den Reaktivasphalt in die Fehlstelle leicht überhöht einbringen und verteilen. Mit geeignetem Gerät (Stampfer, Rüttelplatte oder Walze) verdichten. Die Intensität der Verdichtung ist für die Dauerhaftigkeit entscheidend. Zur Reparatur von Schadstellen von 1 – 5 cm in einer Schicht geeignet. Tiefere Ausbrüche müssen in mehreren Schichten verschlossen werden, dabei ist jede Schicht entsprechend zu verdichten. In Manövriezonen von Fahrzeugen die reparierte Fläche erst nach kompletter Aushärtung (6 – 24 Stunden) befahren. In diesen Bereichen kann durch das nachträgliche Benetzen mit Wasser die Aushärtung beschleunigt werden.

### Bedarf:

Ca. 25 kg/m<sup>2</sup> und cm Schichtstärke

### Hinweise:

Da die Reaktion zur Aushärtung beim Öffnen des Gebindes eingeleitet wird, Gebinde erst unmittelbar vor Gebrauch öffnen. Wird bei Temperaturen um 0 °C das Material eingebaut, muss es vor der Verwendung in warmer Umgebung gelagert werden, um die Verarbeitung zu erleichtern. Bei niedrigen Temperaturen verlängert sich die Aushärtezeit.

### Lieferform:

Eimer 25 kg

### Lagerfähigkeit:

Im ungeöffneten Originalgebilde trocken ca. 6 Monate lagerfähig; vor Sonneneinstrahlung schützen.

### Erklärung:

Die Anwendung verlangt handwerkliche Fähigkeiten und Kenntnis der entsprechenden Normen und Vorschriften. Es gelten die Angaben in der aktuellen Produktbeschreibung, die Sie im Internet unter [www.lagerhaus.at](http://www.lagerhaus.at) finden. Die in dieser Information enthaltenen Angaben sind Produktbeschreibungen. Sie stellen allgemeine Hinweise aufgrund von Erfahrungen und Prüfungen dar und berücksichtigen nicht den konkreten Anwendungsfall. Aus den Angaben können keine Ersatzansprüche hergeleitet werden. Bei Unklarheiten unbedingt fachlichen Rat einholen.

### Hinweise zu Ihrer Sicherheit:

Nicht kennzeichnungspflichtig gemäß Verordnung (EG) 1272/2008 (CLP).

Sicherheitshinweise:

**P102** Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.