

Produktdatenblatt

Stand 03.07.2024

MONO 170 DSK

Monolithische, verklebbare Schalungsbahn mit 2 integrierten Klebestreifen für regensichere Unterdächer ab 15° Dachneigung nach ÖNORM B 3661 und B 4119. UD TYP I.



Symbolbild

Technische Daten

Typenbezeichnung		UD TYP I
Flächengewicht	EN 1849-2	170g/m ²
Sd-Wert	EN ISO 12572	0,25m
Zugfestigkeit Längs/Quer	EN 12311-1	320N / 235N / 50mm
Widerstand G. Weiterreißen Längs/Quer	EN 12310-1	165N / 195N
Widerstand Gegen Wasserdurchgang	EN 1928 Methode A	Klasse W1
Brandverhalten	EN ISO 11925-2	Klasse E
Dehnung Längs/Quer	EN 12311-1	50-90% / 70-100%
Formbeständigkeit	EN 1107-2	<1%
Temperaturbeständigkeit		-40°C bis +100°C
Schlagregentest	TU Berlin	bestanden

Unsere anwendungstechnischen Empfehlungen in Wort und Schrift, die wir zur Unterstützung des Käufers/Verarbeiters aufgrund unserer Erfahrungen, entsprechend dem derzeitigen Erkenntnisstand in Wissenschaft und Praxis geben, sind unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis und keine Nebenverpflichtungen aus dem Kaufvertrag. Sie entbinden den Käufer nicht davon, unsere Produkte auf ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck selbst zu prüfen.

Produktdatenblatt

Stand 03.07.2024

PRODUKTBESCHREIBUNG

Dämm[it] MONO 170 DSK ist eine extrem diffusionsoffene, monolithische, thermoverschweißte Schalungs- und Unterspannbahn bestehend aus einem mehrlagigen Folienverbund und beidseitig kaschierten hochwertigen PP-Spinnvliesen und daher voll recyclebar. Der mehrlagige Aufbau verleiht der Dämm[it] MONO 170 DSK eine sehr hohe Regenwasserdichtheit. Die Ventilierung des Daches wird durch die Wasserdampfdurchlässigkeit mit einem sd-Wert von 0,25m gewährleistet. Die hohe mechanische Widerstandsfähigkeit, basierend auf einem Flächengewicht von 170g/m² ermöglicht eine rasche, einfache und problemlose Verlegung. Die Verlegung ist abhängig von der Regeldachneigung der Dacheindeckung und der Schneelast (siehe auch ÖNORM B 4119 und EN 1991-1-3).

Vorteile Dämm[it] MONO 170 DSK:

- Maximaler Schutz gegen Schlagregen
- Aktiver Feuchtetransport
- Alle Längsstöße werden einfach mit dem Selbstklebestreifen abgedichtet
- Alle Querstöße, Detailabdichtungen, Kamin- und Tropfblechanschlüsse, Rohrdurchführungen, Anbindungen an Dachflächenfenstern etc. werden einfach und unkompliziert mit unserem Flüssigkunststoff im Folienbeutel Dämm[it] FOLIEN KLEB- UND DICHTSTOFF PRO durchgeführt
- Hohe Temperaturbeständigkeit von +100°C
- Extrem rutschfest bei Nässe

ANWENDUNG

Die Minstdachneigung beträgt $\geq 15^\circ$ bei $\leq 3,25$ KN/m² Schneelast. Die Regeldachneigung der Dacheindeckung darf dabei nicht unterschritten werden. Bei Unterschreitung gelten die Anforderungen für erhöht regensichere Unterdächer.

Im Steildachbereich als Schalungs- und Unterspannbahn. Als Feuchteschutz und Winddichtung bei Holzkonstruktionen im Außenbereich. Dämm[it] MONO 170 DSK kann auf geschalten und ungeschalten Dachkonstruktionen verlegt werden. Mit der Verwendung von Dämm[it] MONO 170 DSK kann auf eine Belüftung zwischen Schalungsbahn und Wärmedämmung verzichtet werden. Die Sparrenhöhe kann deshalb, in Verbindung mit den dazupassenden Dampfbremsen z.B.: Dämm[it] DB 30, Dämm[it] DB FLEX vollständig für die Wärmedämmung genutzt werden.

VERARBEITUNG

Schalungs- und Unterspannbahn wird falten- und spannungsfrei verdeckt getackert oder genagelt. Die Dämm[it] MONO 170 DSK verfügt über 45mm breite, wasserbeständige Klebestreifen zur einfachen Verklebung aller Querstöße. Die beiden Liner besitzen einen überstehenden Fingerlift für einfachstes Abziehen auch mit Handschuhen. Diese Liner sind beidseitig mit einer Antihaftbeschichtung silikonisiert, um ein einfaches Abziehen ohne Ankleben des Liners zu ermöglichen. Bei der Verarbeitung müssen die Klebestellen trocken, staub- und eisfrei sowie frei von trennenden Schichten sein. Achten Sie darauf, die Bahn kraftschlüssig zu verkleben. Während der Verklebung ist darauf zu achten, dass es zu keinen Spannungen oder Faltenbildungen und damit verbundene eventuelle Undichtheiten der Schalungsbahn im Überlappungsbereich kommt.

Anschließend wird die Konterlattung vorgenommen. Grundsätzlich ist das Nageldichtband oder die Nageldichtmasse bei allen Anwendungen zu verwenden. Bei Dachdurchbrüchen, mechanischen Beschädigungen etc. müssen Stöße so mit Dämm[it] KRAFTKLEBEBAND verklebt werden, dass das Eindringen von Regen und Schnee verhindert wird. Anschlüsse der Schalungsbahn an Bleche, Kamine, Mauerwerk, Dachflächenfenster werden mit Dämm[it] FOLIEN KLEB- UND DICHTSTOFF PRO ausgeführt.

Unsere anwendungstechnischen Empfehlungen in Wort und Schrift, die wir zur Unterstützung des Käufers/Verarbeiters aufgrund unserer Erfahrungen, entsprechend dem derzeitigen Erkenntnisstand in Wissenschaft und Praxis geben, sind unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis und keine Nebenverpflichtungen aus dem Kaufvertrag. Sie entbinden den Käufer nicht davon, unsere Produkte auf ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck selbst zu prüfen.

Produktdatenblatt

Stand 03.07.2024



1 Beide Liner werden gleichzeitig abgezogen und in Abziehrichtung, schräg von oben nach unten angedrückt.



2 Dadurch entsteht eine doppelte Verklebung. Klebstoff auf Klebstoff.



3 Die Nähte werden mittels Hartgummiwalze einmalig nachgewalzt.



4 Alle Querstöße werden mit FOLIEN KLEB- UND DICHTSTOFF PRO miteinander verklebt.

LAGERUNG

Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist untersagt. Trocken bei Temperaturen zwischen +5°C und +30°C lagern.