

# Produktdatenblatt

Stand 03.07.2024

## DB 30

Gewebearmierte, verlegefreundliche, sehr dehnfähige, weiße transluzente Dampfbremse



### Technische Daten

|                                       |                |                      |
|---------------------------------------|----------------|----------------------|
| Flächengewicht                        | EN 1849-2      | 130 g/m <sup>2</sup> |
| Dicke                                 | EN 1849-2      | 0,4mm                |
| Sd-Wert                               | EN 1931        | 27m                  |
| Zugfestigkeit Längs/Quer              | EN 12311-1     | 300N / 260N / 5cm    |
| Dehnung Längs/Quer                    | EN 12311-1     | 10-30% / 10-30%      |
| Widerstand G. Weiterreißen Längs/Quer | EN 12310-1     | 360N / 310N          |
| Widerstand Gegen Wasserdurchgang      | EN 1928        | Klasse W1            |
| Brandverhalten                        | EN ISO 11925-2 | Klasse E             |

Unsere anwendungstechnischen Empfehlungen in Wort und Schrift, die wir zur Unterstützung des Käufers/Verarbeiters aufgrund unserer Erfahrungen, entsprechend dem derzeitigen Erkenntnisstand in Wissenschaft und Praxis geben, sind unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis und keine Nebenverpflichtungen aus dem Kaufvertrag. Sie entbinden den Käufer nicht davon, unsere Produkte auf ihre Eignung für den vorgesehenen Verwendungszweck selbst zu prüfen.

# Produktdatenblatt

Stand 03.07.2024

## PRODUKTBESCHREIBUNG

Dämm[it] DB 30 hat einen 3-lagigen Aufbau. Dieser besteht aus einer biologisch unbedenklichen Kunststoffbeschichtung, thermisch verbunden mit einem hochreißfesten PP-Vlies-Trägergewebe mit einem zusätzlich eingearbeiteten, hochreißfesten Gewebe. Dämm[it] DB 30 wird für den innenseitigen Dachausbau und in Verbindung mit diffusionsoffenen Schalungs- und Unterdeckbahnen für belüftete und unbelüftete Steildächer, sowie im Holzriegelbau-Wandbereich als Dampfbremse und Luftdichtung eingesetzt. Dämm[it] DB 30 reguliert mit einem sd-Wert von 27m den Feuchtigkeitsaustausch und schützt somit die Wärmedämmung. Die durchscheinende Ausführung ermöglicht eine rasche, einfache und zügige Verlegung.

## ANWENDUNG

Als Dampfbremse und Luftdichtung rauminnenseitig bei belüfteten und unbelüfteten Dachkonstruktionen in Verbindung mit diffusionsoffenen Schalungsbahnen. Als Dampfbremse und Luftdichtung rauminnenseitig bei Holzkonstruktionen und im Wandbereich von Holzriegelbauten. Durch den Einsatz von Dämm[it] DB 30 werden Schwachstellen in der Konstruktion durch Zugluft und somit das Eindringen von Feuchtigkeit in die Wärmedämmung verhindert. Durch die Gewebearmierung ist Dämm[it] DB 30 ideal für Einblasdämmstoffe geeignet.

## VERARBEITUNG

Dämm[it] DB 30 wird falten- und spannungsfrei mittels Kleben mit Dämm[it] DUO 19 oder DUO 40 an der Untergrundkonstruktion überlappend befestigt. Das weiße Vlies mit Gewebeverstärkung und die durchscheinende Beschichtung ermöglichen ein rasches, gezieltes und zügiges Verlegen. Dämm[it] DB 30 wird parallel oder quer zu den Sparren, direkt unterhalb der Wärmedämmung, überlappend verlegt. Die bedruckte Seite zeigt dabei zum Innenraum. Alle Überlappungen, Durchdringungen sowie mechanischen Beschädigungen werden mit Dämm[it] KRAFTKLEBEBAND luftdicht verklebt. Für Maueranschlüsse findet Dämm[it] FOLIEN KLEB- UND DICHTSTOFF PRO oder Dämm[it] FOLIEN KLEB- UND DICHTSTOFF Anwendung.

## LAGERUNG

Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist nicht zulässig. Trocken lagern.