



## FLECK 4 in 1 Flachdachlüfter mit KWA\*



FLECK Flairkopf  
Für motorisch betriebene  
Anlagen

### PRODUKTINFORMATIONEN

Der 4 in 1 Flachdachlüfter eignet sich zur Montage auf allen handelsüblichen Dachabdichtungen. Er vereint vier Anwendungen in einem Lüfter: Entspannungslüfter, Sanierungslüfter, Sanitärlüfter DN 100 und Sanitärlüfter DN 125. Die Flansch-Manschette besteht wahlweise aus PVC-, Bitumen-Schweißbahn- oder Kunststoff- bzw. Elastomerdachbahnen. Eine Ausführung mit Wärmedämmung ist optional lieferbar. Entstehendes Kondenswasser an den Innenwänden des Lüfterrohres, wird über einen integrierten Kondenswasserabscheider nach außen geleitet. Er ist wasserdicht bis 150 mm über dem Flansch.

#### Material

- Grundkörper aus hochwitterungsbeständigem, widerstandsfähigem Spezial-Hart-PVC
- Wahlweise werkseitig mit Bitumen-Flansch-Manschette oder Kunststoff- bzw. Elastomerdachbahnen ausgestattet.

#### Hinweis

Außen-, Innendurchmesser und Wandstärken entnehmen Sie der Rohrtabelle (siehe QR-Code).

#### Hinweis Bitumen-Anschluss auf PVC-Flansch\*

Durch einen fachgerechten Voranstrich des Flansches mit einem geeigneten Bitumen-Haftgrund wird eine optimale Verklebung erreicht.

#### Hinweis PVC-Dachbahn auf PVC-Flansch\*

Die fachgerechte Verklebung von PVC-Dachbahnen auf dem Hart-PVC-Flansch erfolgt mittels eines Heißluftföns oder eines Quellschweißmittels (je nach Bahn verschieden).

#### Optionales Zubehör

Flairkopf DN 125 für motorisch betriebene Abluftanlagen (siehe Abbildung auf Seite 2)

\* bauseits aufgebraute Anschlüsse

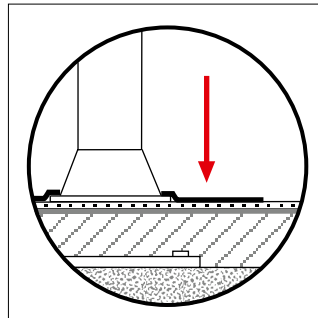
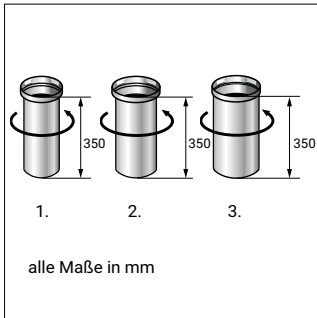


Datenblatt Rohrtabelle  
fleck-dach.de/service/downloads/



## TECHNISCHE HINWEISE

### Systemrohr DN 100/DN 125 Fachgerechter Anschluss



- 1. Systemrohr DN 90 ~ 58,6 cm<sup>2</sup>
- 2. Systemrohr DN 100 ~ 87 cm<sup>2</sup>
- 3. Systemrohr DN 125 ~ 113 cm<sup>2</sup>

Die Oberlage bis auf den Rand des Formteils heranzuführen.

Der fachgerechte Anschluss zum unbehandelten PVC-U-Flansch erfolgt nach den jeweiligen Herstellerangaben der eingesetzten Dachfolien und -bahnen. Beim fachgerechten Anschluss der werkseitig vormontierten Bitumenmanschette ist darauf zu achten, dass die abschließende oberste Bitumenlage bis an den Rand des Lüfterstutzen herangeführt und dicht verschweißt wird (X) (s. Abb.). Die nicht geschützten PVC-Bestandteile dabei nicht der direkten Beflammung aussetzen! Der fachgerechte Anschluss an die werkseitig vormontierten Folienmanschetten erfolgt nach den jeweiligen Angaben der Folienhersteller z. B. mit Heißgasgeräten, Quellschweißmittel etc. Ggf. sollte vorab ein Verarbeitungstest durchgeführt werden. Der luft- und dampfdichte Anschluss zwischen Lüfteroberteil und Systemrohren DN 125/DN 100 wird durch Einschrauben der Systemrohre erreicht. Wir empfehlen FLECK Unterteile in DN 90, DN 100 oder DN 125 mit einer integrierten Rückstaudichtung, da die Verklebung von Aufstockelementen hiermit entfällt.

Material	Nenn Durchmesser	Flansch- bzw. Manschettens-Form	Maßangaben (mm)							Lüftungsquerschnitt (cm <sup>2</sup> )
			A	B	C	D	E	F	G	
Hart-PVC-Flansch	DN 125	rund	210	100	305	35	110	335	-	~ 113 cm <sup>2</sup>
Bitumen-Schweißbahn			210	100	340	40	145	335	470	
Kunststoff-bzw. Elastomerdachbahn			210	100	340	40	145	335	470	

Maße in mm