

Deckennagel

6x40

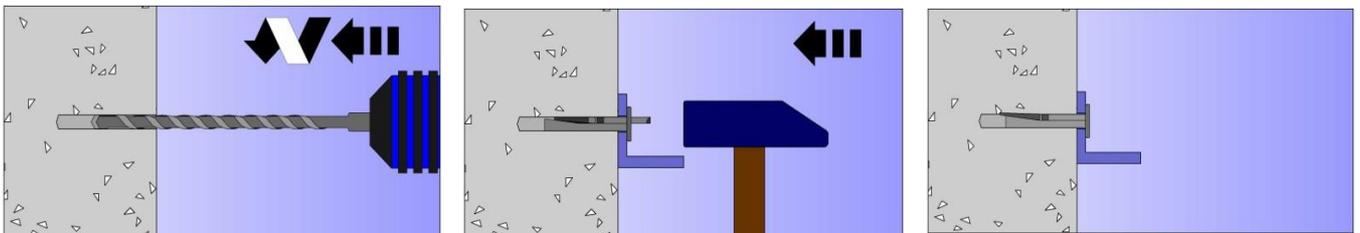
Art.Nr.: 687442

Der Deckennagel 6x65 dient zur Verankerung nicht tragender Deckensystemen im tragenden Betonuntergrund. Der Deckennagel zeichnet sich durch seine einfache Montage aus. Indem er in das vorgebohrte Loch mit einem Hammer eingeschlagen wird.

Alternativ wird der Deckennagel auch als Ankernagel bezeichnet.

Mehrfachnutzung für nichtstrukturelle Anwendungen z.B. für abgehängte Decken, Lochband und Feuerresistente Kabel.

Kann sowohl in gerissenen als auch in ungerissenen Beton gesetzt werden
Feuerwiderstand bis R120 – nichtflammbare Befestigung.
Leicht und schnell zum Montieren



Ankermaterial

Ankerschaft aus Karbonstahl ML08A1, Keil aus 45(C1045). Galvanisierter Anker min. 5µm
Untermaterial Beton mit oder ohne Bewehrung, eine Klasse nicht unter C20/25 und nicht über C50/60
gem. EM 206.

Deckennagel

6x40

Art.Nr.: 687442

Produktcode	Nageldurchmesser	Lochdurchmesser im Grundmaterial	Min. Bohrlochtiefe	Effektive Ankertiefe	Mindestdicke des Grundmaterials	Max. Dicke des Anbauteils	Min. Bohrlochdurchmesser	Ankerlänge
	d [mm]	d _o [mm]	h _i [mm]	h _{ef} [mm]	h _{min} [mm]	t _{fix} [mm]	d _f [mm]	L [mm]
GDN640	6	6	40	30	80	5	6,5	40

Bei der Kalkulation soll die Gesamtzulassung ETA 22/0457 berücksichtigt werden

Kalkulierte Lastkapazität in gerissenen und ungerissenen Beton, Klassen C20/25 bis C50/60 für die grundsätzliche Ankertiefe

Ankername GDN	GDN
Effektive Setztiefe h _{ef} [mm]	30
Auszugslast N _{Rd} [kN]	1,42
Querlast V _{Rd} [kN]	2,49
Ankerabstand S _{cr,N} [mm]	200
Randabstand C _{cr,N} [mm]	150

Bei der Kalkulation soll die Gesamtzulassung ETA 22/0457 berücksichtigt werden

Charakteristische Werte im Falle eines Feuers in gerissenen bzw ungerissenen Beton, zwischen C20/25 bis C50/60 

Ankername GDN	GDN
Effektive Setztiefe h _{ef} [mm]	30
Auszugslast R30 F _{Rk,fi} [kN]	0,75
Auszugslast R60 F _{Rk,fi} [kN]	0,75
Auszugslast R90 F _{Rk,fi} [kN]	0,75
Auszugslast R120 F _{Rk,fi} [kN]	0,60
Ankerabstand S _{cr,fi} [mm]	200
Randabstand C _{cr,fi} [mm]	150

Bei der Kalkulation soll die Gesamtzulassung ETA 22/0457 berücksichtigt werden

