

## RESITRIX<sup>®</sup> MB

# Die mechanisch befestigte Abdichtungsbahn

AUCH FÜR DIE LOSE VERLEGUNG  
MIT AUFLAST GEEIGNET

RESITRIX<sup>®</sup> MB speziell für die mechanische Befestigung ist eine heißluftverschweißbare Abdichtungsbahn auf Basis des Synthetikgumms EPDM mit einer Verstärkung aus Glasgelege. Die Unterseite ist mit einer polymermodifizierten Bitumenschicht mit PE-Folie versehen.



## Produktspezifische Eigenschaften:

- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-1,6-PBS;  
Bahnenbezeichnung nach DIN/TS-20000-202: BA/MSB-nQ EPDM-BV-V-GG-1,6-PBS
- CE-Zertifizierung nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967
- Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531, der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie), nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535

## Folgende Verlegevarianten sind möglich:

- Mechanische Befestigung
- Lose Verlegung mit Auflast (außer Begrünung)



Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte der RESITRIX<sup>®</sup> Planungsrichtlinie und der RESITRIX<sup>®</sup> Verlegeanleitung.

| Materialtechnische Kennwerte   |                                    |                 |   |
|--------------------------------|------------------------------------|-----------------|---|
| Dicke der EPDM-Schicht:        | 1,6 mm - 5 / + 10 %                | Lieferbreite:   | 1000 mm<br>(Toleranzen gemäß Norm EN 13956) |
| Gesamtdicke:                   | 3,1 mm - 5 / + 10 %                |                 |   |
| Flächengewicht:                | 3,5 kg/m <sup>2</sup> - 5 / + 10 % | Lagerfähigkeit: | 24 Monate im<br>originalverpackten Zustand  |
| Standardlieferlänge pro Rolle: | 10 m - 0 / + 5 %                   |                 |   |

| Physikalische Kennwerte   |   |   |
|---|---|---|
| Prüfkriterium   | Sollwert  | Ist-Wert  |
| Reißkraft nach DIN EN 12311-2   | längs: ≥ 250 N/50 mm<br>quer: ≥ 200 N/50 mm                 | > 350 N/50 mm<br>> 300 N/50 mm                              |
| Reißdehnung nach DIN EN 12311-2   | längs: ≥ 300 %<br>quer: ≥ 300 %                             | ≤ 600 %<br>≤ 600 %  |
| Maßänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80 °C nach DIN EN 1107-2                                       | längs: ≤ 0,5 %<br>quer: ≤ 0,5 %                             | + 0,1 %<br>+ 0,2 %  |
| Kälteflexibilität bei -30 °C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5  | keine Risse   | keine Risse   |
| Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844                                     | Stufe 0   | Stufe 0   |
| Verhalten der Fügenaht • Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2<br>• Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2 | ≥ 80 N/50 mm<br>≥ 200 N/50 mm                               | 250 N/50 mm<br>500 N/50 mm                                  |
| Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931   |   | ca. 58.000  |
| Anwendungsklassen nach DIN 18531  |   | K1/K2   |
| Eigenschaftsklasse nach DIN 18531   |   | E1  |
| Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1  | B2  | B2  |
| Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1  | Klasse E  | Klasse E  |
| Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und CEN / TS 1187  | widerstandsfähig gegen<br>Flugfeuer und strahlende<br>Wärme | widerstandsfähig gegen<br>Flugfeuer und strahlende<br>Wärme |



Die Angaben und Produktbeschreibungen in dieser Publikation wurden nach bestem Wissen und Gewissen auf der Grundlage unserer Erfahrungen und Prüfungen erstellt. Ersatzansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Technisch sinnvolle, unseren hohen Ansprüchen an Qualität und Fortschritt dienende Konstruktions- und Programmänderungen behalten wir uns vor.



CARLISLE<sup>®</sup> Construction Materials GmbH

Schellerdamm 16  
D-21079 Hamburg

T +49 (0)40 788 933 0  
E info@ccm-europe.com

www.ccm-europe.com

**CARLISLE**  
CM EUROPE